



Descriptif GeoVUL et GeoPACK

Géolocalisez et suivez vos véhicules en temps réel !

Localiser et communiquer en toute facilité, dans toute l'Europe avec vos chauffeurs et suivre en temps réel votre flotte de véhicules (simultanément ou séparément).

Votre profil d'entreprise... Une solution "sur mesure" existe pour vous !

1 . GeoVUL et GeoPACK en quelques mots



GeoVUL et GeoPACK : Système de gestion de flottes sur internet

Où que vous soyez, il vous suffit d'un accès à Internet pour traiter à distance et à tout moment, les données de votre flotte, de suivre vos véhicules en temps réel et de retracer leur itinéraire.

- **Localisation de vos véhicules**
- **Optimisation des temps de travail et de l'utilisation de vos véhicules**
- **Gain de temps et de kilomètres**
- **Sécurisation de votre gestion**
- **Communication avec vos conducteurs**
- **Guidage des conducteurs**

Localisation des véhicules

- A tout moment visualisez tous vos véhicules ou une partie d'entre eux.
- Vous pouvez ainsi déterminer lequel est le plus proche d'une intervention.

Itinéraire suivi

- L'historique de tous les trajets est conservé en mémoire et vous permet de retracer l'itinéraire.
- Vous pouvez ainsi optimiser les itinéraires et gagner des kilomètres.

Suivi de vos clients

- Vous savez quand et combien de temps tel véhicule est resté chez tel client.
- Vous pouvez ainsi mieux répondre à vos clients et adapter vos devis.

Alertes

- Vous êtes informés en temps réel d'une alerte ou d'une anomalie

Lien permanent avec le conducteur

- Envoi / réception de messages
- Messages libres ou prédéfinis envoyés ou reçus.

Envoi de destinations

Le conducteur est guidé vocalement et visuellement jusqu'aux destinations transférées

Dans le véhicule

Les deux solutions GeoVUL et GeoPACK se différencient par les produits installés dans le véhicule (voir ci-dessous) et par les fonctionnalités accessibles (voir chap2).



De base



FM Tracer

En option



FM Voice kit



Navigateur GPS



Clé conducteur



De base



FM300 CAN

En option



FM Terminal



Navigateur GPS



Clé conducteur



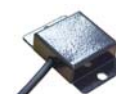
Aide éco-conduite



Interface CAN pour VUL



FM Voice kit



Détecteur de choc

2. Détail des fonctionnalités

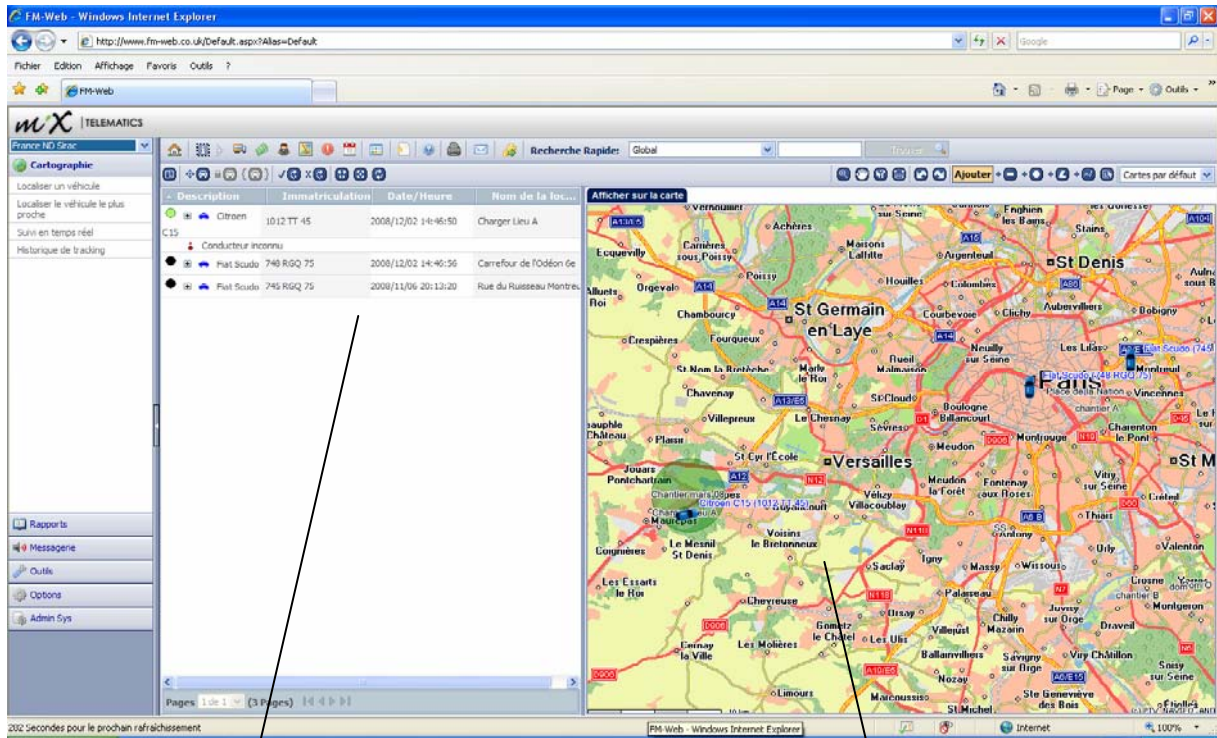
Les solutions GeoVUL et GeoPACK répondent aux besoins de gestion, localisation, communication et navigation des clients. Elles ont été conçues pour travailler par exception et intègrent des alertes paramétrables en fonction des besoins des clients.

Via internet, après avoir saisi un code d'identification et un mot de passe vous accédez directement à la localisation de vos véhicules. Si besoin l'accès peut être limité à une partie des véhicules du client (par site, service ...)

Les fonctionnalités :	(solution préconisée)
✓ Cartographie	
○ Localiser un ou un groupe de véhicules	(GeoVUL version de base)
○ Localiser le véhicule le plus proche	(GeoVUL version de base)
○ Historique du trajet	(GeoVUL version de base)
✓ Rapports	
○ Amplitude d'activité	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des localisations	(GeoVUL version de base)
○ Listes des véhicules	(GeoVUL version de base)
○ Statut du véhicule	(GeoVUL version de base)
○ Rapport de synthèse	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des trajets	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des événements	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des scores	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des anomalies de conduite	(GeoVUL version de base)
○ Rapport des résultats conducteurs	(GeoVUL option id conducteur)
○ Rapport carburant	(GeoPACK version de base)
○ Rapports des remorques	(GeoPACK option remorque)
✓ Messagerie	
○ Liste des messages actifs	(GeoVUL option Navigateur GPS)
○ Envoi d'un message texte	(GeoVUL option Navigateur GPS)
○ Envoi d'une mission	(GeoVUL option Navigateur GPS)
○ Gestion des missions	(GeoVUL option Navigateur GPS)
○ Messages système	(GeoVUL version de base)
✓ Outils	
○ Gestion des localisations	(GeoVUL version de base)
○ Gestion des licences et service	(GeoVUL version de base)
○ Rapports via Email	(GeoVUL version de base)
○ Carburant	(GeoPACK version de base)





Localisation des véhicules

Localisation en temps réel d'un ou plusieurs véhicules



The screenshot shows the mX Telematics web interface. On the left, there is a sidebar with navigation options like 'Cartographie', 'Rapports', 'Messagerie', 'Outils', 'Options', and 'Admin Sys'. The main area is divided into a table of vehicle data and a map. The table has columns for 'Description', 'Immatriculation', 'Date/Heure', and 'Nom de la local...'. The map shows the Paris region with various towns and roads. A yellow box with an arrow points to the map, and another yellow box with an arrow points to the table.

Visualisation sur la carte
Carte par défaut ou
Carte Google

Description	Immatriculation	Date/Heure	Nom de la local...
 Citroen C15	1012 TT 45	2008/12/02 14:46:50	Charger Lieu A
 Conducteur inconnu			
 Fiat Scudo	748 RGQ 75	2008/12/02 14:46:56	Carrefour de l'Odéon 6e
 Fiat Scudo	745 RGQ 75	2008/11/06 20:13:20	Rue du Ruisseau Montreu...

Immatriculation

Lieu où se trouve
le véhicule

Vert : véh en mouvement
Noir : véh arrêté

Date et heure du
dernier échange

Localiser le véhicule le plus proche

La localisation du ou des véhicules le plus proche d'un point se fait à partir de plusieurs critères :

Localiser le véhicule le plus proche

Sélectionnez une localisation à l'aide d'une des méthodes suivantes:

- Rechercher par adresse Rue, ville ...
- Sélectionnez une localisation enregistrée Client, site ...
- Sélectionnez une position sur la carte Directement sur la carte

Localiser le véhicule le plus proche

Recherche position

Rue Quincampoix, 4e Arrondissement, Paris, 75004, France Adresse sélectionnée

Paramètres de recherche

Méthode de recherche

Recherche par rayon

Localiser les véhicules dans 2 types de recherche au choix

Recherche par nombre de véhicules

Trouver véhicules les plus proches

Résultat :

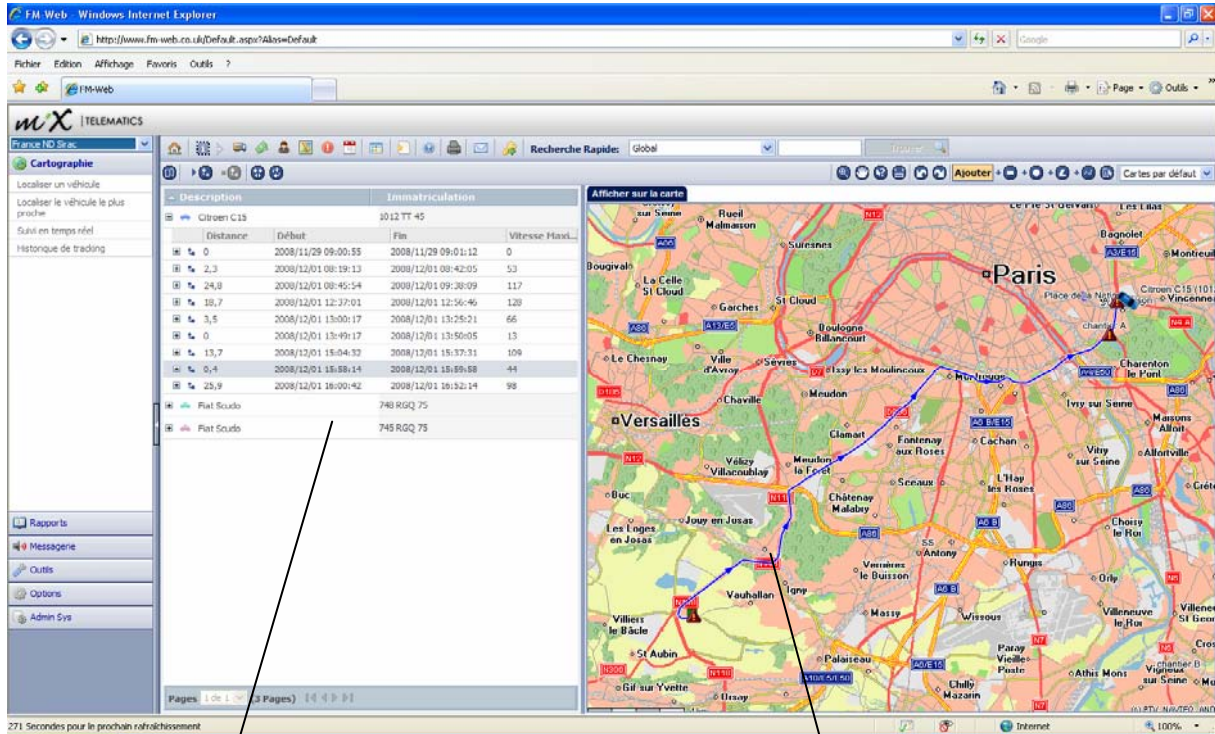
The screenshot shows the application interface with search results and a map. The search results table is as follows:

Distance	Véhicule	Date/Heure
4,9 km	Fiat Scudo (748 RGQ 75)	02/12/2008 15:23
6,8 km	Fiat Scudo (745 RGQ 75)	06/11/2008 20:13
26,4 km	Citroen C15 (1012 TT 45)	02/12/2008 15:23

Distance	Véhicule	Date/Heure
4,9 km	Fiat Scudo (748 RGQ 75)	02/12/2008 15:23
6,8 km	Fiat Scudo (745 RGQ 75)	06/11/2008 20:13
26,4 km	Citroen C15 (1012 TT 45)	02/12/2008 15:23

Historique du trajet

Pour une période et un véhicule déterminé



The screenshot shows the mX Telematics web interface. On the left, there is a navigation menu with options like 'Cartographie', 'Rapports', 'Messagerie', 'Outils', 'Options', and 'Admin Sys'. The main area is divided into two sections: a table on the left and a map on the right. The table lists tracking events for a Citroen C15 with license plate 1012 TT 45. The map shows a route starting from Versailles and ending in Paris, with various landmarks and roads labeled.

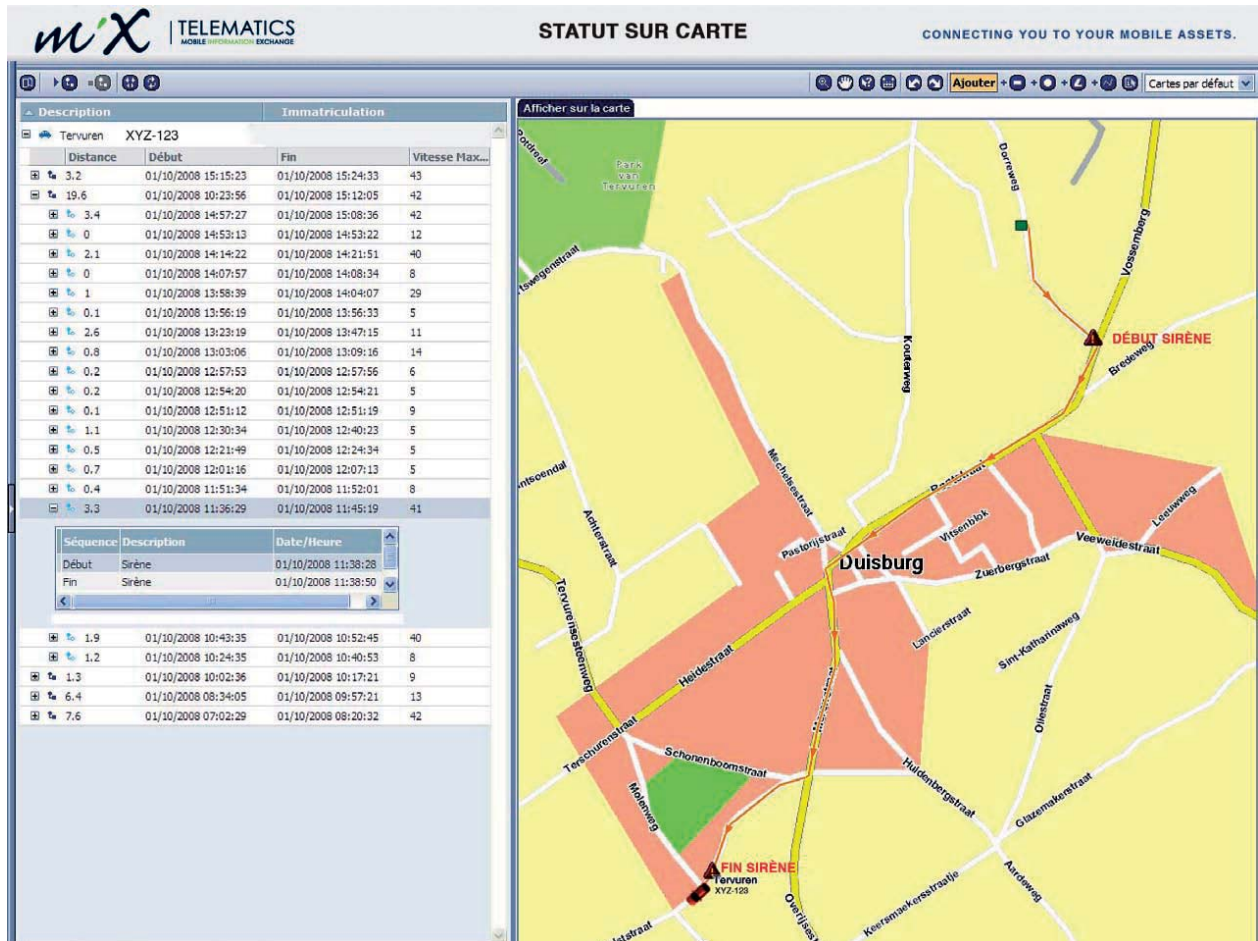
Description		Immatriculation		
		1012 TT 45		
	Distance	Début	Fin	Vitesse Maxi...
+	0	2008/11/29 09:00:55	2008/11/29 09:01:12	0
+	2,3	2008/12/01 08:19:13	2008/12/01 08:42:05	53
+	24,8	2008/12/01 08:45:54	2008/12/01 09:38:09	117
+	18,7	2008/12/01 12:37:01	2008/12/01 12:56:46	128
+	3,5	2008/12/01 13:00:17	2008/12/01 13:25:21	66
+	0	2008/12/01 13:49:17	2008/12/01 13:50:05	13
+	13,7	2008/12/01 15:04:32	2008/12/01 15:37:31	109
+	0,4	2008/12/01 15:58:14	2008/12/01 15:59:58	44
+	25,9	2008/12/01 16:00:42	2008/12/01 16:52:14	98

Visualisation sur la carte

Détail des trajets

Rapport sirène

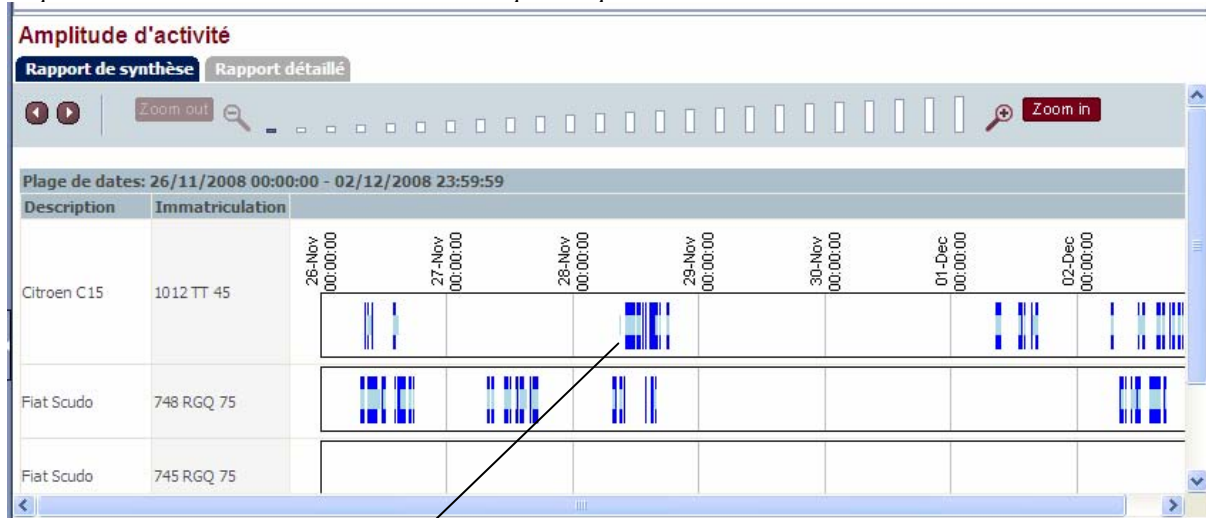
Ex de rapport spécifique pour les ambulances ou les pompiers.



Visualisation du début et de la fin de la sirène sur un trajet présélectionné (lieu, date et heure)
 Ce rapport est également valable lorsque d'autres éléments sont raccordés au boîtier (maximum 8)

Rapports

Amplitude d'activité des véhicules sélectionnés pour la période choisie.



Détail du trajet :
 Bleu clair : trajet avec mouvement
 Bleu foncé : arrêt, clé contact activée

Détail des différents trajets effectués par les véhicules sélectionnés pour la période choisie. Possibilité de connaître le temps passé dans les différentes localisations (clients, sites..).

Rapports des localisations
 Synthèse générale par Loc. | Rapport par Localisation. | Rapport détaillé des localisations

Rapport détaillé des localisations
 Plage de dates: 26/11/2008 00:00:00 - 02/12/2008 23:59:59

Départ de	Heure de départ	Durée de conduite	Distance Parcourue	Vitesse Maximum	Lieu d'arrivée
Citroen C15 (1012 TT 45)					
26-Nov.-2008 Mercredi					
Fred					
Rue de la Prévoyance Vincennes France 94300	08:41:37	00:00:51	0	33	Place Bérault Vincennes France 94300
Square Jean Jaurès Vincennes France 94300	08:45:09	00:29:56	10	72	Place de l'Union Champigny sur Marne France 94500
Place de l'Union Champigny sur Marne France 94500	09:24:38	00:00:00	0	5	Place de l'Union Champigny sur Marne France 94500
Place de l'Union Champigny sur Marne France 94500	13:31:46	00:13:09	3	52	Chemin de Villiers Chennevières sur Marne France 94430
Chemin de Villiers Chennevières sur Marne France 94430	14:01:04	00:23:25	12	87	Rue de la Prévoyance Vincennes France 94300
Fred		01:07:21	24	87	
26-Nov.-2008 Mercredi					
28-Nov.-2008 Vendredi					
Fred					
Rue de la Prévoyance Vincennes France 94300	08:43:26	00:05:49	2	41	Rue Ernest Lefebvre 12e Arrondissement Paris France 75012
Rue Ernest Lefebvre 12e Arrondissement Paris France 75012	09:49:19	00:05:22	2	61	A la maison
A la maison	10:01:45	00:14:37	10	116	Allée Jean-Baptiste Lullil Rosny sous Bois France 93110
Allée Jean-Baptiste Lullil Rosny sous Bois France 93110	10:45:15	00:25:38	11	61	Rue de la Pointe Marquerite Chelles France 77500
Rue de la Pointe Marquerite Chelles France 77500	11:29:32	00:04:45	3	69	Rue du Silon Chelles France 77500
Rue du Silon Chelles France 77500	11:56:48	00:06:06	1	57	Rue Gabriel de Mortillet Chelles France 77500
Rue Gabriel de Mortillet Chelles France 77500	12:12:57	00:02:18	1	64	Impasse des Sablettes Chelles France 77500
Impasse des Sablettes Chelles France 77500	12:27:41	00:13:30	7	64	Chemin de la Carrière Montfermeil France 93370
Chemin de la Carrière Montfermeil France 93370	15:28:39	00:12:33	6	73	Allée de l'Est Livry Gargan France 93190

Rapports

Liste des véhicules avec la date de leur dernier trajet et leur kilométrage

Listes

Listes

N'afficher que les véhicules dont les données n'ont pas été extraits depuis: 0 Jour(s)

Liste des véhicules

Site	ID	Description	Immatriculation	Dernier trajet	Kilométrage
PARIS	101	Citroen C15	1012 TT 45	05/12/2008 09:27:10	27608
PARIS	102	Fiat Scudo	748 RGQ 75	05/12/2008 12:51:38	10035
PARIS	103	Fiat Scudo	745 RGQ 75	05/12/2008 13:18:06	161682

Pages: 1 de 1 (3 Pages)

Position actuelle des différents véhicules, avec leur statut (vert : conduite, noir : arrêt)

Statut mobile actuel

Statut mobile actuel

ID Véhicule	Nom du véhicule	Nom du conducteur	Statut mobilité	Vitesse	Nom de la localisation
101	Citroen C15	Conducteur inconnu	●		0 Chemin Avelin Sedin France 59113
102	Fiat Scudo	conducteur 2	●		26 Rue des Ursulines 5e Arrondissement Paris France 75005
103	Fiat Scudo	Conducteur inconnu	●		0 Rue du Ruisseau Montreuil France 93100

Pages: 1 de 1 (3 Pages)

Synthèse générale des véhicules avec affectation par site. (Tableau ou graphe)

Rapport de synthèse

Rapport Graphe

Rapport de synthèse

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Site	Véhicule/Conducteur	Distance Parcourue	Durée de conduite
PARIS	Citroen C15	443	12:10:56
PARIS	Fiat Scudo	151	09:50:38
PARIS		594	22:01:34

Pages: 1 de 1 (3 Pages)

Détail des trajets ou synthèse par jour, par mois, ou global. (Tableau ou graphe)

Rapport des trajets

Rapport de synthèse des trajets Rapport mensuel des trajets Rapport des trajets quotidiens Rapport détaillé des trajets Graphe

Rapport détaillé des trajets

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Date	Véhicule/Conducteur	Début	Départ	Ralenti	Durée	Arrêt	Fin	Vitesse Maximum	Tps/mn max	Distance	Kms fin	Vitesse moy.	Site
28-Nov-2008 Vendredi	Citroen C15 (1012 TT 45)	09:36:33	08:43:26	00:00:00	00:00:00	08:49:15	08:49:44	41,00	0,00	2	26961	6428,57	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		09:48:00	09:49:19	00:01:34	00:06:58	09:54:41	09:54:58	61,00	0,00	2	26963	14,64	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		09:57:45	10:01:45	00:01:27	00:19:02	10:16:22	10:16:47	116,00	0,00	10	26973	30,89	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		10:45:01	10:45:15	00:05:20	00:26:04	11:10:53	11:11:05	61,00	0,00	11	26984	25,55	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		11:29:20	11:29:52	00:00:18	00:05:01	11:34:17	11:34:21	69,00	0,00	3	26987	29,90	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		11:56:23	11:56:48	00:10:19	00:18:55	12:15:15	12:15:18	64,00	0,00	3	26989	7,93	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		12:27:20	12:27:41	00:01:32	00:14:00	12:41:11	12:41:20	64,00	0,00	7	26996	28,29	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		12:56:46		00:00:00	00:01:50		12:58:36	0,00	0,00	0	26996	0,00	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		13:36:01	00:00:00	00:00:05	00:00:05	13:36:06	13:36:06	0,00	0,00	0	26996	0,00	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		14:17:51	00:00:00	00:21:07	00:00:00	14:38:58	14:38:58	0,00	0,00	0	26996	0,00	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		14:59:57	00:00:00	00:12:18	00:00:00	15:11:15	15:11:15	0,00	0,00	0	26996	0,00	PARIS
28-Nov-2008 Vendredi		15:28:11	15:28:30	00:01:51	00:13:04	15:41:13	15:41:15	73,00	0,00	6	27007	28,93	PARIS

Détail des événements survenus (survitesse, chocs...). (Tableau ou graphe)

Rapport Evénement

Rapport détaillé des événements Rapport de Collisions Graphe des collisions Rapport mensuel

Rapport détaillé des événements

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Véhicule/Conducteur	Date de départ	Description de l'événement	Type d'événement	Début	Fin	Durée	Occurrences	Valeur de l'événement	Km début
PARIS	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	08:48:04	08:48:04	00:00:01	1	11,00 KM/h/s	
Citroen C15	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	09:49:21	09:53:49	00:00:09	9	19,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	10:07:58	10:14:32	00:00:03	3	14,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	10:46:29	11:09:28	00:00:24	22	23,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	11:30:20	11:33:28	00:00:04	4	12,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	11:58:48	11:58:48	00:00:01	1	13,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	12:28:07	12:35:35	00:00:03	3	12,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	15:31:11	15:35:43	00:00:04	4	14,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	16:17:38	16:44:22	00:00:12	12	16,00 KM/h/s	
	28-Nov-2008	Accélération excessive	Synthèse	17:46:23	18:01:18	00:00:13	13	15,00 KM/h/s	
Citroen C15	28-Nov-2008			08:48:04	18:01:18	00:01:14	72		
	01-Déc-2008	Accélération excessive	Synthèse	08:26:35	08:32:21	00:00:02	2	12,00 KM/h/s	
	01-Déc-2008	Accélération excessive	Synthèse	09:07:26	09:37:53	00:00:07	7	17,00 KM/h/s	
	01-Déc-2008	Accélération excessive	Synthèse	12:42:51	12:46:15	00:00:02	2	15,00 KM/h/s	

Score des différents véhicules/conducteurs en fonction des anomalies de conduite survenues. (Tableau ou graphe)

Rapport des scores

Rapport des scores Graphe des scores Score avancé

Rapport des scores

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Véhicule/Conducteur	Site	Durée	Distance	Score général %
Fiat Scudo (748 RGQ 75)	PARIS		13:48:51	151
Citroen C15 (1012 TT 45)	PARIS		14:09:19	443
			13:59:05	297

Pages: 1 de 1 (3 Pages)



Rapports

Détail des anomalies de conduite (survitesse, sursrégime..). (Tableau ou graphe)

Rapports des anomalies de conduite

Rapport mensuel | Rapport quotidien | **Rapport détaillé** | Graphes des Anomalies de conduite

Rapport détaillé

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Vehicule/Conducteur	Date	Début	Fin	Survitesse		Sursrégime		Accélération excessive		Freinage excessif		Ralenti excessif		Hors plage verte	
				Compteur Max	Durée	Compteur Max	Durée	Compteur Max	Durée	Compteur Max	Durée	Compteur	Durée		
Citroen C15 (1012 TT 45)	28 Nov.-2008	09:36:33	08:49:44	0	41	00:00:00	0	00:00:00	1	11	00:00:01	0	10	00:00:00	36,39%
		09:40:00	09:54:59	0	61	00:00:00	0	00:00:00	9	19	00:00:09	2	17	00:00:02	0,00%
		09:57:45	10:16:47	0	116	00:00:00	0	00:00:00	3	14	00:00:03	2	19	00:00:02	0,00%
		10:45:01	11:11:05	0	61	00:00:00	0	00:00:00	22	23	00:00:24	3	22	00:00:03	0,00%
		11:29:20	11:34:21	0	69	00:00:00	0	00:00:00	4	12	00:00:04	0	12	00:00:00	0,00%
		11:56:23	12:15:18	0	64	00:00:00	0	00:00:00	1	13	00:00:01	0	15	00:00:00	1,00%
		12:27:20	12:41:20	0	64	00:00:00	0	00:00:00	2	12	00:00:02	0	15	00:00:00	0,00%
		12:56:46	12:58:36	0	0	00:00:00	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0,00%
		13:36:01	13:36:06	0	0	00:00:00	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0,00%
		14:17:14	14:36:59	0	0	00:00:00	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0	0	00:00:00	1,00%
		14:58:57	15:11:15	0	0	00:00:00	0	00:00:00	0	0	00:00:00	0	0	00:00:00	1,00%
		15:20:11	15:41:15	0	73	00:00:00	0	00:00:00	4	14	00:00:04	4	20	00:00:04	0,00%
		16:14:57	16:46:47	0	64	00:00:00	0	00:00:00	17	16	00:00:17	1	14	00:00:01	0,00%

Détail du carburant consommé et comparatif avec le carburant pris à la pompe

Rapports carburant

Rapport de carburant mesuré | Rapport de carburant | Rapport de carburant comparé | Rapport hebdomadaire comparatif (carburant) | Rapport Carburant Heures Moteur

Rapport de carburant mesuré

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Site	Vehicule/Conducteur	Date	Consommation cible (l/100 Km)	Consommation (l/100 Km)	Différence par rapport à la cible (Distance)	Distance	Quantité Utilisée
Nom du Site	ABS V19 - Iveco Daily (504 AA5 42)	28 Nov.-2008	0,0	0,0	0,0%	171,3	0,00
		01 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	198,0	0,00
		02 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	162,4	0,00
		03 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	178,9	0,00
ABS V25 - Renault Trafic (554 SW 19)	28 Nov.-2008	01 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	49,2	0,00
		02 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	98,6	0,00
		03 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	95,3	0,00
		04 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	55,5	0,00
ABS V27 - Iveco Daily (1836 ZV 42)	28 Nov.-2008	04 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	54,9	0,00
		01 Déc.-2008	0,0	0,0	0,0%	94,0	0,00

Détail d'utilisation des remorques

Rapports remorque

Rapport statut actuel | Evénement remorque | Rappel entretien remorque | Utilisation remorque | Synthèse remorque

Rapport statut actuel

Plage de dates: 28/11/2008 00:00:00 - 04/12/2008 23:59:59

Description remorque	Immatriculation	Localisation	Date dernière position	Temps déconnexion	Description du véhicule	Immatriculation du véhicule	Connecté
Pages: 1 de 1 (0 Pages) Tout afficher < >							

Messagerie

Envoi/réception de messages au FM Terminal ou au Navigateur installé dans le véhicule

Liste des messages envoyés/reçus

Liste des messages actifs									
Les messages affichés ont été traités entre hier et aujourd'hui									
		Origine	Date/Heure	Nom du véhicule	Conducteur	Description	Kilométrage	Status	Afficher
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:12:59	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	9252,9	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:13:55	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	9252,9	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:12:51	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	9252,9	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:13:47	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	9252,9	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:13:43	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	9252,9	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:00:36	ABS V31 - Iveco Daily	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	11582,6	Reçu	📶
FR	📶	Entrant	04/12/2008 17:00:32	ABS V31 - Iveco Daily	Conducteur inconnu	Send active track now (high priority)	11582,6	Reçu	📶
	📶	Sortant	04/12/2008 16:14:00	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Demande de position actuelle		Reçu	📶
	📶	Sortant	04/12/2008 16:14:04	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Demande de position actuelle		Reçu	📶
	📶	Sortant	04/12/2008 16:14:01	ABS V35 - Citroen Jumper	Conducteur inconnu	Demande de position actuelle		Reçu	📶

Envoi d'un message

Send Free Text Messages

Description	Registration Number
Alta's Nissan Patrol	CBY 4589
Bryans FM300 Test (FMLocker 120606)	_CL28971
Carin's Bakkie	CY 1234567
Carlo's Astra	CL 36219
Carlo's Astra 200IE	CL48331
Colan's Corolla	CFM 13713
Copy of 6321	copy 6321
Dayton Job Test	CA123454321
De Lliers' Astra	DELLIERSG
De Lliers' Bakkie	CL 41763
Ford Tracer for GMT	GVR974G
Gawie's Bakkie	CL 24410
Hanli's Car	CY 194733
Jeremy's Tazz	CFM 61839
Jeremy's Virtual Tazz	CFM 61839-2
Kovi's Fm200+ simulator	KSim - Fm200+
Marge's Old Polo	CFM 42804
Marius's Renault Clio	CI 30170
Ronel's Kadett	CL

Alta's Nissan Patrol

Send Free Text Message **Advanced**

Advanced

Communications Transport

WLAN Only

GPRS

Configuration Upload

WLAN Only

Satellite Comms

message; send it immediately

The vehicle should automatically send an SMS notification when:

- Deleted
- Read
- Replied To

Message Expires

12 September 2007 15:11

Allow the driver to select from the following standard responses (maximum of 5):

- No
- Yes

Send Message

Envoi d'adresses de destination

Envoi d'adresses au navigateur GPS avec un message explicatif

Send Job Messages

Description	Registration Number
Alta's Nissan Patrol	CBY 4589
Bryans FM300 Test (FMLocker 120606)	_CL28971
Carin's Bakkie	CY 1234567
Carlo's Astra	CL 36219
Carlo's Astra 200IE	CL48331
Colan's Corolla	CFM 13713
Copy of 6321	copy 6321
Dayton Job Test	CA123454321
De Lliers' Astra	DELLIERSG
De Lliers' Bakkie	CL 41763
Ford Tracer for GMT	GVR974G
Gawie's Bakkie	CL 24410
Hanli's Car	CY 194733

Alta's Nissan Patrol

Send Job Addresses Advanced

Send Job

Predefined Message
Please call the office

Subject (max 20 characters)
Please call the offi

Message Body (max 120 characters)
Please call the office as soon as you have a moment.

Save Message

Send Message

Send Job Messages

Description	Registration Number
Alta's Nissan Patrol	CBY 4589
Bryans FM300 Test (FMLocker 120606)	_CL28971
Carin's Bakkie	CY 1234567
Carlo's Astra	CL 36219
Carlo's Astra 200IE	CL48331
Colan's Corolla	CFM 13713
Copy of 6321	copy 6321
Dayton Job Test	CA123454321
De Lliers' Astra	DELLIERSG
De Lliers' Bakkie	CL 41763
Ford Tracer for GMT	GVR974G
Gawie's Bakkie	CL 24410
Hanli's Car	CY 194733
Jeremy's Tazz	CFM 61839
Jeremy's Virtual Tazz	CFM 61839-2
Kovi's Fm200+ simulator	KSim - Fm200+
Marge's Old Polo	CFM 42804
Marius's Renault Clio	CI 30170
Ronel's Kadett	CL
Russell's 2nd Jetta	CA 230919
Steve's Sentra	CEY 28822
Terry's Saab	CFM 28111

Alta's Nissan Patrol

Send Job Addresses **Advanced**

Advanced

Communications Transport
WLAN Only
GPRS
Configuration Upload
WLAN Only
Satellite Comms

The vehicle should automatically send an SMS notification when:

- Aborted
- Accepted
- Completed
- Deleted
- Postponed
- Read
- Rejected

Due After
11 September 2007 15:33

Due Before
12 September 2007 15:33

Save Message

Send Message



Gestion des adresses envoyées et reçues

Manage Job Messages

<input type="checkbox"/>	Description	Vehicle Description	Status	Communications Transport	Status Update	Notes	
<input type="checkbox"/>	cpj1	Carlo Simulator	Rejected	GPRS	1/7/2008 10:13:22 PM	Too many jobs	
<input type="checkbox"/>	cpj2	Carlo Simulator	Completed	GPRS	1/7/2008 10:13:05 PM		
<input type="checkbox"/>	You may stop working	winston's DTCO Test	New	GPRS	9/6/2007 12:35:22 PM		
<input type="checkbox"/>	Position 1010-Stellenbosch...	Carlo Simulator	Postponed	GPRS	8/29/2007 7:52:27 AM		

Messages destinés à l'utilisateur pour lui signaler des évènements du système (nouvelle version,...)

Messages système

Vous avez reçu 1 messages

<input type="checkbox"/>	Subject	Date
<input type="checkbox"/>	Scheduled Downtime for Emergency Maintenance	31/01/2008 10:11:40

Scheduled Downtime for Emergency Maintenance

31/01/2008 10:11:40

Fleet Manager Bureau Services

Dear FM Users We have scheduled an emergency maintenance slot for Saturday, 2 February 2008 from 06:00 to 08:00 GMT +1 in which we will be upgrading the memory in our database servers to further improve system performance. During this time our website www.fleetweb.co.uk will be unavailable, but we will use our best endeavours to keep the downtime to an absolute minimum. We do apologise for this inconvenience and thank you for your understanding. If you require any more information regarding this weekends work, please call our FM support desk on 01793 508313. Kind Regards, UK FM Support Desk


Outils

Gestion des localisations des différents clients, sites..

Gestion des localisation

<input type="checkbox"/>	Nom de la localisation	Type de Localisation
<input type="checkbox"/>	A la maison	Client
<input type="checkbox"/>	ARV	Site
<input type="checkbox"/>	Chantier 6	Client
<input type="checkbox"/>	chantier A	Site
<input type="checkbox"/>	chantier B	Site
<input type="checkbox"/>	Chantier mars 08	Autre
<input type="checkbox"/>	Charger Lieu A	Autre
<input type="checkbox"/>	dom	Autre
<input type="checkbox"/>	Dom O	Autre
<input type="checkbox"/>	Dom Olivier	Autre
<input type="checkbox"/>	Place de la Nation	Client
<input type="checkbox"/>	SBC Bat	Autre
<input type="checkbox"/>	SS	Client
<input type="checkbox"/>	Transports durand	Autre

Afficher sur la carte



Gestion des révisions de véhicules

Gérer licence et service

Description	Immatriculation
Citroen C15	1012 TT 45
Fiat Scudo	748 RGQ 75
Fiat Scudo	745 RGQ 75
RENAULT MEGANE	501

Historique détaillé

Pas de rappel de révision programmé pour ce véhicule
Svp Cliquer ici pour saisir une nouvelle demande de révision.

Historique des révisions | Rappels des révisions | Révision véhicules | Permis de conduite

Date	Kilométrage	Référence	Coût de la révision	Monnaie du coût	Coût de Base	Monnaie de
Pages 1 de 1 (0 Pages) Tout afficher						

Rapports reçus directement par mail.

Rapports via Email

Sélection du type de rapport: Tout

Sélectionner un nom pour votre rapport

localisation

Rapports des localisations

Rapport par Localisation.

Sélectionner une catégorie: Rapports des localisations

Sélectionner un rapport: Rapport par Localisation.

Sélectionner un nom pour votre rapport: localisation

Rapport de période: Semaine à date

E-mail: Envoyer moi un Email chaque Semaine

Jour de la semaine: Lundi

Destinataires Email:

Envoyez-moi une copie par email

Rapport: Véhicule Conducteur

Sauver

Saisie manuelle du volume de carburant pris à la pompe

Carburant

Description	Immatriculation
Citroen C15	1012 TT 45
Fiat Scudo	748 RGQ 75
Fiat Scudo	745 RGQ 75
RENAULT MEGANE	501

Carburant saisi

Svp cliquer ici pour saisir une nouvelle entrée de carburant.

Date	Kilométrage	Quantité	Monnaie	Coût	Monnaie de base	Coût de Base
------	-------------	----------	---------	------	-----------------	--------------

3. Principales caractéristiques techniques (voir les brochures produits pour plus de détails)

La solution de base :



FM Tracer

- Modem GPRS intégré
- Récepteur GPS intégré
- 2 entrées digitales
- Enregistre les données de chaque trajet :
 - Horodatage du trajet
 - Identification du conducteur
 - Anti-démarrage (paramétrable)
 - Distance parcourue
 - Localisation (toutes les n secondes, n mètres, n degrés)
 - Evènements (entrée/sortie de zone,..)
 - Amplitude de travail
 - Anomalies de conduite (excès de vitesse, coups de frein brusques, ..)
 -
- Transfert des données automatiquement à la fin de chaque trajet
- Envoi régulier de la position du véhicule à un rythme prédéfini (ex : tps les 30 s)
- Transfert des alarmes en temps réel



FM300 CAN

- CAN compatible, norme FMS (J1939)
- Via CAN, récupération vitesse, régime moteur et consommation
- 8 entrées digitales ou analogiques (ceinture de sécurité, ...)
- Modem GPRS intégré
- Récepteur GPS intégré
- Enregistre les données de chaque trajet :
 - Horodatage du trajet
 - Identification du conducteur
 - Anti-démarrage (paramétrable)
 - Distance parcourue
 - Consommation de carburant
 - Localisation (toutes les n secondes, n mètres, n degrés)
 - Evènements (entrée/sortie de zone,..)
 - Amplitude de travail
 - Anomalies de conduite (excès de vitesse, coups de frein brusques, ..)
 -
- Transfert des données automatiquement à la fin de chaque trajet
- Envoi régulier de la position du véhicule à un rythme prédéfini (ex : tps les 30 s)
- Transfert des alarmes en temps réel



Clé conducteur

La clé conducteur fournie avec le FM300 CAN permet d'identifier le conducteur. Chaque FM300 peut contrôler l'identifiant vis-à-vis d'une liste d'autorisation et autoriser ou non le démarrage du véhicule. L'usage de la clé est facultatif

En option pour la solution GeoVUL

Options :



FM Terminal

- Le FM Terminal est constitué d'un clavier écran
- **Objectif : communiquer avec les conducteurs**
 - **Avantages**
 - Messagerie
 - Entrée des activités effectuées



Navigateur

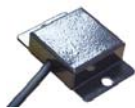
- Le Navigateur Garmin guide les conducteurs visuellement et vocalement
- **Objectif : réduire les temps de trajet et les kilomètres parcourus**
 - **Avantages**
 - Transfert des destinations depuis le PC de l'exploitant
 - Messagerie



FM Voice kit

- Le FM Voice kit est constitué d'un clavier 4 touches et d'un kit main libre
- **Objectif : réduire les communications téléphoniques**
 - **Avantages :**
 - 4 boutons d'appel téléphonique ou d'alerte
 - Limite les conversations téléphoniques.

Le conducteur ne peut appeler que 4 numéros mais peut être appelé par n'importe qui (nécessité du kit mains libres et carte SIM data + voix).



Détecteur de choc

Le détecteur de choc est un accéléromètre/ décéléromètre à sortie analogique.

- **Objectif : réduire les accidents**
- **Avantages :**
 - Mesure de l'impact.
 - Responsabilisation des conducteurs.
 - Envoi d'alarme à distance
 - Analyse de la conduite



Interface CAN pour VUL

L'interface CAN peut récupérer sur le CAN Bus du véhicule (VUL) les informations suivantes : *Vitesse, Tours moteurs, consommation*

- **Objectif : réduire la consommation**
- **Avantages :**
 - Permet 5 % à 10% d'économie sur le carburant
 - Mesure de la consommation par trajet et par conducteur
 - Comparaison de la consommation entre conducteurs



Aide éco-conduite

Le boîtier aide à l'éco-conduite signale à travers des voyants ,les excès en matière de vitesse, sur-régime, freinage brusque ..

- **Objectif : réduire la consommation et les risques routiers**
- **Avantages :**
 - Réduction des coûts et de la pollution

4. Les plus de SIRAC

Un acteur majeur dans la gestion de flotte et télématique

- Expérience approfondie du marché (+ de 26.000 véhicules équipés en France)
- Solutions compatibles pour VUL et PL (+ engins de chantier)
- Solutions Internet (en temps réel) et/ou locale
- Adaptation sur mesure et personnalisée de GéoSYSTEM (installation locale):
 - par rapport à la complexité dans le véhicule
 - par rapport à l'informatique du client
- Location ou achat du matériel au choix du client
- Suivi rapproché du contrat
- Option de mises à jour
- Information permanente des nouveautés
- Fiabilité des produits
- Logiciels très conviviaux et utilisation simple
- Hot line en cas d'urgence
- **ECO-CONDUITE: réduction de la consommation des véhicules**
- Normes **ATEX**: spécifique matières dangereuses

Un partenaire près de chez vous

Les **partenaires** de SIRAC, implantés partout en France assurent **un service de proximité** au niveau de la commercialisation et de l'installation des produits.

Proches du client, ils donnent à tout moment:

- Etude et Conseils
- Installation
- Formation
- SAV (service après-vente)
- Support technique
- Réparation