

FM 300 COMMUNICATOR

Puissant ordinateur de bord pour localiser et communiquer !



Points forts

- Module GPS et GSM intégré.
- Tracking actif (localisation et route empruntée par le véhicule).
- Tracking passif (enregistrement des données de position et des points clés du trajet pour une évaluation ultérieure).
- Messages en temps réel avec vos conducteurs (avec terminal dédié optionnel) pour une optimisation de la gestion du temps de travail et une meilleure sécurité routière.
- Connexion, en option, de nombreux indicateurs de données tels que le pesage embarqué et la consommation de carburant, au tachygraphe et à l'enregistreur de données d'accident (UDS)

CARACTÉRISTIQUES

Communication

- Transfert des données vers et depuis le véhicule à l'aide du modem interne GSM/GPRS
- Appels vocaux
Fonction appels entrants disponible avec connexion d'un kit en option (nécessite un clavier FM).

Gestion de la localisation

- Tracking actif et passif
Demande de localisation du véhicule en temps réel.
Consultation de la route suivie après le téléchargement des données de trajet.
- Enregistrement des données GPS
Enregistrement de données diverses avec chaque point GPS: par exemple, identification du véhicule et du conducteur, date et heure, latitude et longitude, altitude, cap, vitesse, nombre de satellites, etc.
- Gestion des positions
Enregistrement de positions géographiques telles que les adresses des clients et des fournisseurs, les sorties de zone non autorisées ou toutes autres positions de votre choix.
- Planification des tournées
Saisie d'arrêts programmés, programmation de l'heure de départ et de la durée de chaque arrêt.
Feuilles de route journalières pour chacun de vos conducteurs.
- Événements actifs
Réception de SMS sur votre portable à l'occurrence d'événements standards sélectionnés ou définis par l'utilisateur (par exemple: ouverture de la porte d'accès à la cargaison dans une zone non autorisée, arrivée du conducteur à la position géographique du client, etc.).

CARACTÉRISTIQUES

Gestion véhicule et conducteur

Enregistrement:	Date et heure, distance ou des données de trajet horamètre, régime moteur, heure de début et de fin de trajet, nom et identifiant du conducteur, identifiant du véhicule.
Infractions aux règles de conduite:	Excès de vitesse, régime moteur excessif, sortie de la plage verte (basse et haute), décélération et accélération excessive, ralenti excessif et dépassement des temps de conduite.
Événements personnalisés:	Par exemple: ouverture de la porte conducteur, sortie de zone non autorisée, allumage des feux de détresse, dépassement de la température de refroidissement.
Données en temps réel (tachygraphe):	Enregistrement de chaque paramètre toutes les secondes (par exemple: vitesse, régime moteur, feux stop), ce qui constitue une précieuse base de données pour l'analyse d'accident.
Identifiant conducteur & accès:	Identification des conducteurs et commande d'accès aux véhicules.

Composition du système

DÉSIGNATION DU PRODUIT	RÉFÉRENCE
KIT FM300 COMMUNICATOR avec modules GSM/GPRS et GPS intégré, antenne GSM et GPS:	X10-723-002-032
FM300 COMMUNICATOR Module électronique:	X39-723-002-097
Faisceau principal FM300:	X39-723-002-106
Lecteur de clés embarqué:	X39-723-002-101
Clé conducteur bleue:	X39-723-002-006

Cachet distributeur:

ACCESSOIRES (EN OPTION)

Clé de données verte, 96 ko:	X39-723-002-057
Clé de données verte, 256 ko:	X39-723-002-033
Vis à tête à griffes (sens unique)	
FM (x4):	X39-723-002-004
Faisceau série FM300:	X39-723-002-099
Faisceau E/S FM300:	X39-723-002-098
Faisceau audio FM300:	X39-723-002-100

Caractéristiques techniques

Tension nominale:	12/24 V
Tension de fonctionnement:	9 à 33 V
Consommation électrique:	<20 mA (en mode Veille)
Température de service:	-20 °C à +70 °C
Température de stockage:	-20 °C à +70 °C
Humidité rel.:	Maxi. 95%
Horloge:	RTC (horloge temps réel)
Sauvegarde:	Pile au lithium
Mémoire:	1 Mo EEPROM (pour données de trajet, événements et fichiers systèmes).

Système d'alarme:

Interfaces:	I2C
Dimensions:	100 x 85 x 34 mm
Poids approximatif:	535 g
Indice de protection:	IP54

SIGNAL VITESSE

Signal:	carré /sinusoïdal
Décalage (signal carré):	-50 à +50 V
Tension PP:	> 0,5 V
Ratio de durée:	5% - 95%
Fréquence:	Maxi. 5 000 Hz
Protection contre les surtensions:	± 200 V en crête, ± 38 V CC

MODEM GSM/GPRS

Type:	Siemens MC55
Bandes:	EGSM 900, GSM 1800, GSM1900
Connectivité GPRS:	GPRS multislots classe 10
Appel de données:	CSD

SIGNAL DE RÉGIME MOTEUR

Signal:	carré/sinusoïdal
Décalage (signal carré):	-50 à +50 V
Tension PP:	> 0,5 V
Ratio de durée:	5% - 95%
Fréquence:	Maxi. 5 000 Hz
Protection contre les surtensions:	± 400 V en crête, ± 50 V CC

FRÉQUENCES

Quantité:	3
Signal:	carré/sinusoïdal
Décalage (onde carrée):	-50 à +50 V
Tension PP:	> 0,5 V
Ratio de durée:	5% - 95%
Fréquence:	Maxi. 10 000 Hz
Protection contre les surtensions:	± 200 V en crête, ± 38 V CC

ENTRÉES NUMÉRIQUES / ANALOGIQUES

Entrées numériques/analogiques:	8
Tension de seuil (programmable):	0 à 5 V (de 20 mV de résolution) 0 à 38 V (de 150 mV de résolution)
Fréquence:	Maxi. 1 Hz
Commande de relais auxiliaire:	1
Consommation électrique:	Maxi. 200 mA
Relais de coupure du démarreur:	1
Courant à contact continu:	Maxi. 250 mA
Interface Série (1 Port RS232 et 1 Port TTL):	1 (Deuxième port RS232 connecté au modem GSM interne)